



Egli, l'invincible

Photo: ASS

CS SLALOMS Vainqueur des trois premiers Slaloms, Philip Egli a remis le couvert à Bure.

Olivier Derard

Vainqueur dans sa catégorie des trois premières manches du Championnat suisse des slaloms, Philip Egli a récidivé dimanche dernier à Bure, distançant de plus de quatre secondes et demie son plus proche rival, le local de l'épreuve Jean-Marc Salomon. «J'ai été plus rapide qu'en 2018 et, pour être honnête, je ne m'y attendais pas», confiait-il au terme de la matinée. Pourtant, l'après-midi, le Glaronnais d'origine battait son propre temps, en parcourant les 5,255 kilomètres de la place d'arme

de Bure en 2'31"011. Une belle performance qui ne semblait cependant pas suffire au champion: «La deuxième manche n'a pas été parfaite. Tout s'est bien passé, mais j'ai encore commis quelques erreurs».

Victime d'une panne technique lors des séances d'essai, Lukas Eugster ne pouvait que constater les dégâts: «Le moteur a surchauffé, ce qui a provoqué la casse d'un joint de culasse. C'est la première fois que ma voiture rencontre un problème technique. J'espère que nous aurons réparé les dégâts avant le prochain slalom (ndlr: à Romont les 15 et 16 juin prochains).» Derrière Egli et Salomon,

pilotant l'ancienne F4 de Jenzer, Michael Helm a donc hérité de la troisième place dans la catégorie «reine». Disputée le samedi, la quatrième manche de la Suzuki Swiss Racing Cup a vu le vainqueur de Frauenfeld et Bière, Marcel Muzzarelli (leader au classement général), remporter la catégorie. Quant aux 2e et 3e places, elles sont revenues respectivement à Patrick Flammer et Siméon Schneider.

Après la contre-performance d'Eugster, ils sont désormais quatre à pouvoir prétendre sérieusement au titre. Outre Egli, on retient Martin Bürki (E1 à 1600 cm3), Christoph Zwahlen (IS à 2500 cm3) et Hanspeter Thöni (N/ISN à 1600 cm3). Tous trois ont remporté leur catégorie à Bure. Prochain rendez-vous à Romont, les 15 et 16 juin prochains. ●

RESULTATS

CS Slalom de Bure 4e course (sur 8) du Championnat suisse des slaloms. Longueur: 5,255 km, 110 portes.
Classement général: 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F383, 2'31"011. 2. Jean-Marc Salomon (Courtedoux), Taurus Master, 2'35"738. 3. Michael Helm (Oltingen), Taurus Formule 4 Evo, 2'42"155. 4. Denis Wolf (Hünibach), Renault Caparo, 2'42"494. 5. Andreas Helm (Oltingen), Tracking RC 01, 2'46"058. 6. Christian Darani (Maireng), Fiat X1/3, 2'48"782. 7. Reto Steiner (Unteriberg), Ford Escort RS, 2'50"461. 8. Hermann Bollhalder (Wetzli), Opel Speedster Egmo, 2'50"614. 9. Martin Bürki (Jolendorf), VW Polo MRB, 2'50"979. 10. Daniel Kammer (Lattarbach), Honda Civic, 2'52"866. 11. Jürg Ochsner (Oberhellen), Opel Kadett, 2'52"860. 12. Christoph Zwahlen (Firn), Opel Kadett C, 2'52"030. 13. Manuel Santonastaso (Mühliheim), BMW 320, 2'54"519. 14. Nicola Roberto (Fenthaiaz), Peugeot 205, 2'58"092. 15. Stephan Burri (Milkon), VW Polo, 2'58"142. 16. Sergio Kuhn (Ilinau), Peugeot 205 S2000, 2'58"639. 17. Willi Jenni (Grub), Porsche 987 Cup, 2'57"061. 18. Nicolas Jolidon (Glovelier), BMW 130i, 2'57"254. 19. Arnaud Donzé (Porrentruy), VW Golf, 2'57"577. 20. Aramis Careghetti (Lopagno), BMW M5 E34, 2'7"703. – Non classés: Lukas Eugster (Herisau), Ligier JS53 Evo2 Caron, Simon Wüthrich (Langnau), VW Golf II Turbo ATG. – 107 pilotes au départ, 88 classés.

Classement par catégorie. E1 jusqu'à 1400 cm3: 1. Daniel Musch (Altdorf), Mini Cooper S, 3'28"157. – E1 jusqu'à 1600 cm3: 1. Bürki, 2'50"979. – E1 jusqu'à 2000 cm3: 1. Darani, 2'48"792. – E1 jusqu'à 2500 cm3: 1. Benoît Farine (Boécourt), Honda CRX, 3'01"788. – E1 jusqu'à 3000 cm3: 1. Bollhalder, 2'50"614. – E1 jusqu'à 3500 cm3: 1. Stan Guillaume (Fahy), Subaru Impreza GC8 Turbo, 3'07"986. – E1 au-dessus de 3500 cm3: 1. Careghetti, 2'57"703. – C1: 1. Hans-Peter Bischofberger (Brienz), 3'20"816. – E2 Singleseater jusqu'à 1150 cm3: 1. A. Helm, 2'46"058. – E2 Singleseater jusqu'à 2000 cm3: 1. Egli, 2'31"011. – E2 Singleseater au-dessus de 2000 cm3: 1. M. Helm, 2'42"155. – Superserie jusqu'à 2000 cm3: 1. Fankhauser, 3'10"711. – Superserie au-dessus de 2000 cm3: 1. Ivan Kichenmann (Sonceboz), Ford Fiesta ST, 3'23"110. – Superserie Compétition au-dessus de 2000 cm3: 1. Benedikt Kargi (Triengen), Ford Focus RS, 3'25"356. – N/ISN/R1 jusqu'à 1600 cm3: 1. Hanspeter Thöni (Brienz), Peugeot 106, 3'18"365. – N/ISN/R1 jusqu'à 2000 cm3: 1. Daniel Bodenmann (Dübendorf), Citroën ZX, 3'19"702. – N/ISN/R1 au-dessus de 2000 cm3: 1. Anthony Picard (Sonvilier BE), Mitsubishi Lancer Evo X, 3'03"050. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm3: 1. Philippe Noret (Villiers NE), Peugeot 206, 3'06"610. – A/ISA/R2/R3 au-dessus de 1600 cm3: 1. David Hulmann (Porrentruy), Skoda Fabia, 3'12"902. – GT au-dessus de 3000 cm3: 1. Nicolas Buehrer (Bienna), Porsche 997 GT3, 3'13"202. – Historie: 1. Arnaud Biaggi (Courgeney), Opel Kadett, 3'17"249. – Interswiss jusqu'à 1400 cm3: 1. Grégory Rebetez (Les Bavevaz), Suzuki Swift GTI, 3'34"917. – Interswiss jusqu'à 1600 cm3: 1. Burri, 2'58"142. – Interswiss jusqu'à 2000 cm3: 1. Ochsner, 2'52"860. – Interswiss jusqu'à 2500 cm3: 1. Zwahlen, 2'53"030. – Interswiss au-dessus de 2500 cm3: 1. Jenni, 2'57"061. – Classement local: 1. Samuel Guélat (Glovelier), Lotus Elise, 3'04"428. 2. Noa Schmid (Kriens), Subaru BRZ, 3'04"610. 3. Dominik Breiter (Pflühikon), Opel Kadett E GSi, 3'05"975. 88 pilotes au départ, 77 classés. Coupe des marques, Suzuki Cup (que des Suzuki Swift Sport): 1. Marcel Muzzarelli (Ried bei Erlen), 3'09"421. 2. Patrick Flammer (Elians), 3'10"309. 3. Simeon Schneider (Wiltberg), 3'10"420. 4. Sandro Fahr (Rorschacherberg), 3'10"670. 5. Fabian Eggenberger (Zürich), 3'15"322. 39 pilotes au départ, 35 classés. – Porsche Cup Groupe 1: 1. Peter Klink (Au), Porsche Cayman GT4, 3'13"467. – Porsche Cup Groupe 4A: 1. Robert Ziegler (Winterthur), Porsche GT3, 3'10"531. – Porsche Cup Groupe 4C: 1. Jules Späni (Wollerau), Porsche 911 GT3 RS, 3'22"351. – Porsche Cup Groupe 7C: 1. Serge Bär (Wädenswil), Porsche 911, 3'18"083. – Abarth Trofeo Bipopost: 1. Sylvain Burdhalter (Trametan), Abarth 695, 3'23"088. – Abarth Trofeo Corsa: 1. Reho Walter (Hergiswil NW), Abarth Bipopost, 3'21"934. Prochaine course: Romont FR, 15 et 16 juin 2019.

Une 50e édition en demi-teinte

«La première édition du Slalom de Bure doit dater de 1968, car il y a une année où la course n'a pas eu lieu», nous expliquait Jean Bianchi, le président de l'organisation du Slalom de Bure. Selon lui, la course se serait déroulée presque chaque année depuis son lancement opéré à la fin des années 1960. Mais difficile d'en attester avec certitude: «L'écrit des Ordons a démenagé plusieurs fois. Ce qui a entraîné de nombreuses pertes de documents parmi toutes les archives.» La compétition a beau être l'une des plus anciennes de Suisse, les célébrations ont été célébrées sans trop de verve: «La configuration actuelle du slalom ne nous a pas permis de faire quelque chose de

spécial.» Tout au plus, les organisateurs avaient-ils prévu de prolonger la soirée du samedi. En fait, si les organisateurs temporisent les festivités, c'est parce qu'ils souhaiteraient offrir à cette cinquantième édition un événement digne de ce nom: «Cet événement spécial devrait se dérouler dans le courant de l'été. On essaiera de retrouver des anciens véhicules qui ont participé au slalom par le passé, en les faisant rouler si possible.» Quant au lieu et la date précise de ce rassemblement, ils ne sont pas encore fixés: «Je ne sais pas si on pourra organiser cet événement sur la place d'armes, car cette dernière n'est libre que deux week-ends par an.»